

ЛОГИСТ ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Новые реквизиты уплаты таможенных платежей – с 01.01.2021 *стр.5*

Поезда для ВСМ: импортозамещение или отверточная сборка? *стр.3*

Коптер составит конкуренцию вертолётам *стр.7*

Электронный ТПО по уплате утилизационного сбора получите в любом ТПФК *стр.9*

Введём в эксплуатацию, а на следующий год доделаем *стр.10*

КОМАНДА В ДЕЛЕ!
ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



стр.9

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №35

Москва | 19.10. - 25.10.2020

#DASdigest

#workwithDAS



БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Хищных клещей ввозить – с декларированием](#).....3
- 1.2. [Поезда для ВСМ: импортозамещение или отверточная сборка?](#).....3
- 1.3. [Дальнобойщики вновь бастуют из-за приостановленного движения автотранспорта через Суйфыньхэ \(пограничный пост Пограничный\)](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Новые реквизиты уплаты таможенных платежей - с 01.01.2021](#).....5
- 2.2. [1 млн руб. штрафов и более 200 привлечённых к ответственности – забыли про стат.формы](#)6
- 2.3. [Стратегически важный ресурс без документов? Уничтожить!](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Летные испытания вертолета Ка-62 планируется завершить в 2021-м](#).....7
- 3.2. [Коптер составит конкуренцию вертолётам](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [В Белоруссии – свои транзитные пломбы](#).....8
- 4.2. [Иностранный перевозчик, пока не оплатишь штраф – не покинешь РФ](#).....8
- 4.3. [Электронный ТПО по уплате утилизационного сбора получите в любом ТПФК](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Кораблям – ходить вокруг да около второго «Северного потока»](#).....10
- 5.2. [Введём в эксплуатацию, а на следующий год доделаем](#).....10

Новость недели



«... ФТС информирует, что в связи со вступлением в силу положений Федерального закона от 27.12.2019 № 479-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части казначейского обслуживания и системы казначейских платежей» с 01.01.2021 Федеральное казначейство переходит на казначейское обслуживание поступлений в бюджеты бюджетной системы Ф в системе казначейских платежей. С 01.01.2021 уплата таможенных и иных платежей будет осуществляться на счет, открытый Межрегиональному операционному управлению Федерального казначейства (далее – Межрегиональное операционное УФК) на балансовом счете № 40102 «Единый казначейский счет»... ..» стр.5

Источник 1.1. **Хищных клещей ввозить – с декларированием**

С начала этого года во Владимирскую таможню поступило около 40 деклараций на ввоз нескольких миллиардов живых хищных клещей – энтомофагов. Паукообразные данной категории являются агентами биологической защиты растений и ввозятся для борьбы с вредителями в тепличных хозяйствах. Живые клещи перемещаются чаще в специальных тубусах в вермикулите – природном минерале со слоистой структурой. Благодаря выносливости и способности долго голодать клещи легко переносят транспортировку. Решение о выпуске такого товара принимается после того, как проверены сведения, указанные в товаросопроводительных документах, и ветеринарным инспектором Россельхознадзора проставлен штамп «Выпуск разрешен».

Специалисты занимаются разведением энтомофагов в специальных инсектариях. Хищные клещи уничтожают паутинного клеща, тлю, белокрылку и других вредителей, широко применяются на многих овощных, плодово-ягодных и декоративных культурах. Задекларированные во Владимирской таможне энтомофаги импортировались в адрес одного из предприятий на юге России.

19.10.2020

Источник 1.2. **Поезда для ВСМ: импортозамещение или отверточная сборка?**

РЖД, группа "Синара", Siemens и предприятие "Уральские локомотивы" (г. Верхняя Пышма в Свердловской области) подписали соглашение о сотрудничестве по созданию производства российских высокоскоростных поездов для высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург. По срокам это выглядит так: к 2023 году должен быть изготовлен первый поезд. Заложена капсула на месте строительства нового сборочного цеха для этих поездов.

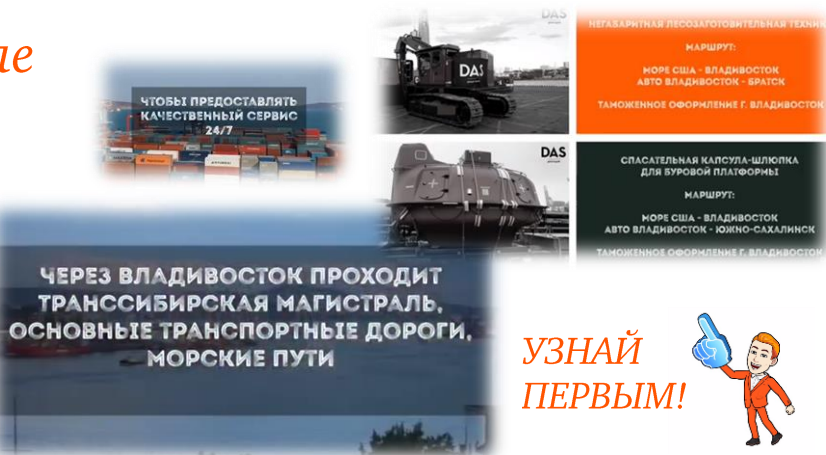
Параллельно со строительством цеха уже идет проектирование поезда, его ведет инженерный центр РЖД совместно с компанией Siemens. В 2023 году будет собран поезд, который пойдет на двухлетние испытания, к 2025-му он должен быть сертифицирован.

20.10.2020

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛОГИСТИКА!

На нашем *YouTube* – канале вышло интересное видео

КЛИКНИ



УЗНАЙ ПЕРВЫМ!



Источник

1.3. Дальнбойщики вновь бастуют из-за приостановленного движения автотранспорта через Суйфыньхэ (пограничный пост Пограничный)

С 21 октября 2020 года китайская сторона требует у всех водителей справку на английском языке, подтверждающую, что человек не инфицирован. Срок годности такого документа не должен превышать 72 часов, а такого документа после дней в очереди водители предоставить не могут. После пересечения границы китайцы делают дальнбойщикам свой ПЦР-тест и у некоторых водителей обнаруживается коронавирус.

На пункте пропуска «Пограничный» в Приморском крае вновь бастуют водители международных грузоперевозок. Забастовка длится уже четвертые сутки и в ней участвуют, по словам председателя профсоюза перевозчиков Приморского края Петра Куприянова, около 500 водителей фур. Машины не пересекают границу с Китаем намеренно, пытаясь обратить внимание руководства края на свои проблемы. Дальнбойщики хотят, чтобы на автопереходе был организован стационарный или мобильный пункт тестирования на COVID-19.

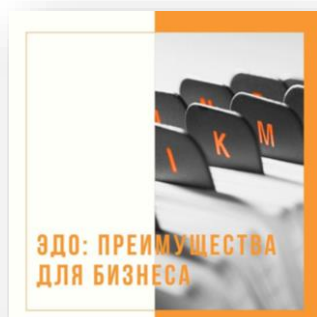
Определенного накала ситуации придает и резко упавшая пару недель назад пропускная способность пункта. Это случилось из-за частой смены нормы пропуска китайской стороной, а также изменения процедуры погрузки-разгрузки на территории КНР. Теперь, попадая на китайскую территорию, водитель вынужден оставить прицеп и вернуться на тягаче обратно на территорию российского погранпункта, даже если у него есть справка о том, что он не болен. Пока китайцы разгружают или загружают прицеп, дальнбойщик ждет окончания работ, а затем вновь выстаивает очередь, чтобы попасть в Китай и забрать свой прицеп. Урегулировать ситуацию можно только договорившись с властями КНР, считают дальнбойщики. Это на их взгляд задача, которой должны заняться российские власти.

[Информация с официального сайта Правительства Приморского края](#)

ВНИМАНИЕ! В связи с ужесточением контроля за пропуском транспортных средств китайской стороной и, как следствие, снижением пропускной способности МАПП "Пограничный", въезд на территорию, прилегающую к пункту пропуска, временно приостановлен с 21 октября 2020 года.



23.10.2020

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛОГИСТИКА!

«...Все большее число компаний переходит на формат электронного документооборота. Также и среди наших партнеров и клиентов многие компании успешно внедрили эту систему. Чтобы оперативно отвечать на изменяющиеся условия окружающей среды бизнеса, оставаться перспективным и конкурентным участником логистического рынка, мы уже несколько лет совершенствуем систему ЭДО в нашей компании...»

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)

Источник

2.1. Новые реквизиты уплаты таможенных платежей - с 01.01.2021

ФТС информирует, что в связи со вступлением в силу положений Федерального закона от 27.12.2019 № 479-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части казначейского обслуживания и системы казначейских платежей» с 01.01.2021 Федеральное казначейство переходит на казначейское обслуживание поступлений в бюджеты бюджетной системы Ф в системе казначейских платежей. С 01.01.2021 уплата таможенных и иных платежей будет осуществляться на счет, открытый Межрегиональному операционному управлению Федерального казначейства (далее – Межрегиональное операционное УФК) на балансовом счете № 40102 «Единый казначейский счет». Формат, порядок заполнения и оформления распоряжения о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему (далее – платежное поручение) определены нормативными правовыми актами Банка России о правилах осуществления перевода денежных средств и приказом Минфина РФ от 12.11.2013 № 107н «Об утверждении Правил указания информации в реквизитах распоряжений о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации» (далее – приказ Минфина России № 107н). Оформление одного платежного поручения (п/п) допускается только по одному таможенному и иному платежу (коду бюджетной классификации), администрируемому таможенными органами, согласно бюджетной классификации РФ.

Реквизиты счета (номер поля п/п):

(13) «Наименование банка получателя средств» – **Операционный департамент Банка России // Межрегиональное операционное УФК г. Москва;**

(14) «БИК банка получателя средств» – **024501901;**

(15) «Номер счета банка получателя средств (номер банковского счета, входящего в состав единого казначейского счета)» – **40102810045370000002;**

(17) «Номер счета получателя средств (номер казначейского счета)» – **03100643000000019502;**

(21) «Очередность платежа» – **5;**

(22) «Код» – указывается уникальный идентификатор платежа, состоящий из 20 или 25 знаков, при этом все знаки уникального идентификатора платежа одновременно не могут принимать значение «0» (ноль). В случае отсутствия уникального идентификатора платежа указывается значение «0» (ноль);

(16) «Получатель» – **Межрегиональное операционное УФК (ФТС России);**

(61) «ИНН» получателя» – **7730176610;**

(103) «КПП» получателя – **773001001;**

(105) «ОКТМО» – **45328000;**

(101) – двузначный показатель статуса плательщика:

«06» – участник внешнеэкономической деятельности – юридическое лицо, за исключением получателя международного почтового отправления;

«07» – таможенный орган;

«16» – участник внешнеэкономической деятельности – физическое лицо;

«17» – участник внешнеэкономической деятельности – индивидуальный предприниматель;

«28» – участник внешнеэкономической деятельности – получатель международного почтового отправления.

(104) – код бюджетной классификации в соответствии с бюджетной классификацией РФ;

(107) – восьмизначный код таможенного органа;

(24) «Назначение платежа» – дополнительная информация, необходимая для идентификации назначения платежа.

Порядок заполнения полей платежного поручения при перечислении таможенных и иных платежей в доход бюджета определены приложениями № 1,3 и 5 приказа Минфина России № 107н.

Обращаем внимание: указанный счет начнет функционировать с 1 января 2021.

Участникам ВЭД, планирующим проводить таможенные операции в первые дни января 2021-го, считаем целесообразным внести авансовые платежи и ввозные таможенные пошлины (при необходимости) на счет, предусмотренный для уплаты таможенных и иных платежей, действующий в текущем финансовом году (2020-м).

19.10.2020

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ



Источник**2.2. 1 млн руб. штрафов и более 200 привлечённых к ответственности – забыли про стат.формы**

Омской таможней за 9 месяцев 2020 возбуждено 736 дел об административных правонарушениях за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистических форм учета перемещения товаров (статистических форм), а также за представление статистических форм, содержащих недостоверные сведения.

По результатам рассмотрения указанных дел взыскано 1,1 млн рублей штрафов, привлечено к административной ответственности 123 участника внешнеэкономической деятельности (учВЭДа) и 90 должностных лиц организаций (13 уВЭДов и 10 должностных лиц привлечено повторно). Для предотвращения правонарушений Омская таможня напоминает учВЭДам об обязательном своевременном представлении в таможенные органы РФ статистических форм учета перемещения товаров, вывозимых из РФ в страны ЕАЭС или ввозимых в РФ из стран ЕАЭС, заполненных в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности (на официальном сайте Федеральной таможенной службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), независимо от стоимости товаров, количества и вида транспорта, которым они перевозятся.

Статистическая форма представляется в таможенный орган в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, через личный кабинет, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за календарным месяцем, в котором произведены отгрузка или получение товаров. По статье 19.7.13 КоАП РФ непредставление или несвоевременное представление статистической формы в таможенный орган, либо представление статистической формы учета перемещения товаров, содержащей недостоверные сведения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 10 тыс. до 15 тыс. руб., а на юридических лиц – от 20 тыс. до 50 тыс. руб.

Повторное совершение административного правонарушения по указанной статье влечет наложение административного штрафа в размере от 20 тыс. до 30 тыс. руб. на должностное лицо, и от 50 тыс. до 100 тыс. руб. на юридическое лицо.

21.10.2020

Источник**2.3. Стратегически важный ресурс без документов? Уничтожить!**

Сотрудниками отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров Брянской таможни, вблизи населенного пункта Семиричи Брянской области задержан фургон, с рыбой, ввоз которой на территорию России возможен только при предъявлении разрешительных документов. В ходе проверки товаросопроводительных документов выяснилось, что это охлажденный атлантический лосось, выращенный в Норвегии. Общий вес груза составил более 2 тонн. Лосось относится к стратегически важным ресурсам, ввоз которых на территорию России возможен только при предъявлении соответствующих разрешительных документов. Таких документов представлено не было.

Рыночная стоимость продукции составила более 1 млн руб. В связи с этим в действиях перевозчика усматриваются признаки состава преступления, предусмотренного ст.226.1 УК РФ (Контрабанда стратегически важных ресурсов). Изъятый груз будет уничтожен.

21.10.2020



Источник

3.1. Летные испытания вертолета Ка-62 планируется завершить в 2021-м

С получением базового сертификата на машину с салоном вместимостью до 15 пассажиров. Сейчас машину проверяют на соответствие взлетно-посадочным и летно-техническим характеристикам. Также проходят испытания бортового радиоэлектронного оборудования к воздействию электромагнитных полей высокой интенсивности. В "Вертолетах России" сообщили, что создано уже три опытных вертолета Ка-62, задействованных в сертификационных летных испытаниях, которые проводятся на базе разработчика в Москве и производителя - в городе Арсеньеве. Ка-62 - средний многоцелевой вертолет, в настоящее время проходит испытания.

В конце мая 2017 года совершил первый испытательный полет на площадке Арсеньевской авиационной компании "Прогресс". Полет продолжался 15 минут на скорости 110 км/ч и показал, что все необходимые доработки вертолета успешно завершены. Минпромторг РФ планирует продать 365 Ка-62 к 2030 году. В число основных сфер применения Ка-62 входят транспортировка пассажиров, спасательные операции, а также работы в нефтегазовой области.

19.10.2020

Источник

3.2. Коптер составит конкуренцию вертолётам

Немецкая некоммерческая спасательная служба провела масштабные испытания электрического аэротакси Volocopter в роли «скорой». По итогам проведенных в течение полутора лет проверок специалисты службы пришли к выводу, что электрические аэротакси можно использовать в качестве «скорой» наравне с традиционными медицинскими вертолетами, которые не могут обеспечить оперативного вылета медиков, поскольку даже сокращенная предполетная подготовка вертолетов занимает не менее 20-30 минут. Электрические пассажирские мультикоптеры Volocopter такой длительной подготовки к полету не требуют, а значит использование таких аппаратов в медицинских целях позволит существенно сократить время вылета медиков к пациенту.

На первом этапе аэротакси Volocopter можно будет использовать только для доставки врачей скорой помощи к пациентам. При этом для медицинской перевозки такие летательные аппараты использоваться не будут. Ведь сегодня вертолеты службы в 60% случаев используются только для перевозки врача к пациенту. Электрические аэротакси позволят сократить объемы вредных выбросов и расходы на обслуживание парка летательных аппаратов. Для организации службы спасательных аэротакси-коптеров в Германии потребуется построить 250 площадок. К 2022 году спасатели намерены завершить сертификацию аэротакси Volocopter для использования в качестве «скорой». Затем начнется ограниченное использование летательных аппаратов в качестве таких машин. Они будут летать на вызовы в Динкельсбюле в Баварии и Идар-Оберштайн в Рейнланд-Пфальце. Более масштабное использование Volocopter начнется в 2025 году.

Volocopter оснащен кольцевой рамой с 18 воздушными винтами, размещенной над корпусом. Масса пустого аэротакси составляет 290 килограммов. Аппарат может перевозить пассажиров или грузы массой до 160 килограммов. При максимальной загрузке дальность полета аэротакси составляет 27 километров при скорости в 70 километров в час. Аппарат способен развивать скорость до ста километров в час.

19.10.2020



Источник

4.1. В Белоруссии – свои транзитные пломбы

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 сентября 2020 № 576, вступившим в силу с 1 октября 2020, внесены изменения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 № 311 «О применении навигационных устройств (пломб)». Вышеуказанные изменения связаны с дополнением перечня оснований применения навигационных устройств (пломб) в качестве альтернативы таможенному сопровождению следующими случаями: неоднократное невыполнение перевозчиком обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (в случае неисполнения вступивших в законную силу постановлений о привлечении к административной ответственности), а также неисполнение перевозчиком в установленный срок обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Также предусмотрено, что в случае перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в РФ либо транзитом через ее территорию, для снятия навигационных устройств (пломб), водитель транспортного средства обязан остановиться в специально обозначенном месте, расположенном на республиканской автомобильной дороге М-1 граница РБ (Редьки) – граница РФ (Красное). В целях реализации данной нормы, Государственный таможенный комитет РБ обеспечивает вручение вышеуказанным водителям требований установленной формы.

16.10.2020

Источник

4.2. Иностранный перевозчик, пока не оплатишь штраф – не покинешь РФ

Минтранс России опубликовал на портале проект нормативных актов законопроект об усилении контроля за автобусами / грузовиками с иностранными госномераами. В документе говорится, что если водитель или владелец автобуса / грузовика не оплатил штрафы за нарушения ПДД в РФ, то на границе на колеса транспортного средства, по решению Ространснадзора, будет ставиться блокиратор, а сотрудники Федеральной таможенной службы (ФТС) запретят выезд за границу до оплаты штрафа.

Если же штраф не будет выплачен «в пределах времени, отведенного на осуществление таможенного контроля в пунктах пропуска» (этот срок не уточняется), то водитель будет обязан убрать транспортное с пункта пропуска. В настоящее время штрафы с камер за нарушения, допущенные грузовиками или автобусами, принадлежащими иностранным перевозчикам, должны направляться юридическому лицу, но на практике этот механизм не работает, поскольку законных представителей иностранных перевозчиков в России нет. Водители обязаны выплачивать штрафы при выезде из РФ, но это требование является формальным из-за отсутствия препятствий для пересечения границы.

В результате транспортное средство нарушителя имеет возможность продолжить движение и беспрепятственно покинуть территорию РФ без уплаты штрафа. В ФТС сообщили изданию, что ведомство ознакомилось с проектом Минтранса и согласовало его «с существенными замечаниями». Как полагают в ФТС, для реализации инициативы Минтранса понадобятся «значительные вложения в инфраструктуру пограничных пунктов пропуска». В частности, потребуется организовать площадки для размещения задержанного транспорта и помещения для размещения водителей и пассажиров. Кроме того, принятие закона потребует расширить штат сотрудников ФТС и наделить таможенников дополнительными полномочиями, а также установить в пунктах пропуска банкоматы или платежные терминалы.

21.10.2020



Источник

4.3. Электронный ТПО по уплате утилизационного сбора получите в любом ТПФК

В октябре 2020 года начато тестирование новой функции программных средств, с использованием которой таможенный приходный ордер (далее – ТПО) при уплате утилизационного сбора оформляется в виде электронного документа. Для получения заверенной копии электронного ТПО плательщик может обратиться в таможенный орган фактического контроля (ТПФК).

Компетенция таможенных органов фактического контроля по выдаче копий электронных ТПО не ограничена. Одновременно обращаем внимание, что подача расчета утилизационного сбора и необходимого комплекта документов одновременно с декларацией на товары позволяет обеспечить его списание в сроки, сопоставимые со временем совершения таможенных операций по декларированию транспортных средств.

21.10.2020

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛОГИСТИКА!

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Груз:

**Негабаритное оборудование:
технологическое и компрессорное**

*Для крупного шведского производителя
промышленного и строительного
оборудования и инструментов*



Маршрут: Япония / Китай – порт Владивосток - Ярославль / Химки





Источник

5.1. Кораблям – ходить вокруг да около второго «Северного потока»

США объявили о расширении санкций против газопровода «Северный поток-2». Ограничения распространяются на компании, которые помогают в модернизации или установке оборудования на судах для укладки труб, а также осуществляют финансирование таких работ. Об этом сообщается на сайте Госдепартамента (см. текст решения на <https://www.state.gov/protecting-europes-energy-security-act-peesa/>). Российский трубоукладчик «Академик Черский», который способен достроить «Северный поток-2», должны переоборудовать для выполнения задач по завершению работ. Ранее сообщалось, что трубоукладчик покинул порт Мукран в Германии (логистическую базу проекта) и направился в сторону России; он остановился напротив Куршской косы близ Калининграда.

Судно снабжения «Финвал» приблизилось к «Академику Черскому» и перешло в режим проведения испытаний. Сам трубоукладчик находится в режиме ограниченной маневренности. Поблизости от «Академика Черского» находятся суда-снабженцы «Балтийский исследователь» и «Умка» Морспасслужбы. Они уже принимали участие в работах по строительству «Северного потока-2». Также близ Калининграда находятся суда «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремет», которые тоже могут задействовать в завершении проекта.

20.10.2020

Источник

5.2. Введём в эксплуатацию, а на следующий год доделаем

В Мурманске состоялась церемония подписания акта приема-передачи головного универсального атомного ледокола «Арктика» проекта 22220. Корабль будет введён в эксплуатацию с декабря 2020 г., следует из постановления, подписанного премьером РФ М.Мишустиным. Решение позволит начать использовать ледокол в акватории Северного морского пути уже с декабря 2020 г. Отмечается, что в 2021 г. на «Арктику» установят новый гребной электродвигатель правого борта, что повысит мощность судна до 60 МВт. Судно является самым мощным ледоколом в мире.

Он может пробивать лёд толщиной до трех метров. Его предназначение - сопровождение судов в арктических условиях. Двухсодочная конструкция корабля позволяет ему совершать плавания и в Северном Ледовитом океане, и в устьях полярных рек. Ожидается, что в ближайшие годы в строй войдут ещё два атомных ледокола проекта 22220 (из четырёх строящихся).

21.10.2020

ПАРТНЕРСТВО!

«...Одним из главных критериев и стандартов качества в компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК является партнёрство - долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество, которое помогает обеспечить компанию качественными ресурсами для дальнейшего предоставления услуг клиентам...»

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [**Instagram**](#)